

# Renforcement et réparation

## Ponts rail de Mormant (77)

### Renforcement de deux ouvrages d'art



#### CARACTERISTIQUES DU CHANTIER :

L'objectif de cette opération était de renforcer deux Ouvrages d'Art sous voies ferrées sans interruption de trafic. Le premier ouvrage est constitué de maçonnerie et briques et le second d'un tablier BA avec poutres métalliques noyées.

Date et durée des travaux: 2009 – 4 mois

Montant : 300 K€HT



#### DONNEURS D'ORDRE :

Maître d'ouvrage : SNCF

Maître d'œuvre : SNCF

Entreprise Générale : TSO



#### TRAVAUX EXECUTES :

Cette opération a nécessité quelques aménagements des abords, le rû passant sous l'un des ouvrages a été canalisé et dévié.

Les prestations réalisées sont :

- Terrassements et aménagement des abords
- Canalisations et déviation du rû
- Nettoyage et décapage de l'ouvrage
- Création de nouvelles fondations pour supporter la coque de renforcement
- Mise en place des armatures complémentaires
- Mise en place des réservations pour injection
- Projection par voie sèche de béton RIG sur 20cm
- Forage et injection de confortement sur l'ensemble des voutes et pied droits
- Rejointoiement des tympans
- Décapage et protection des profilés métalliques

