

Renforcement et réparation

Passerelle de Champagne / Seine Renforcement et protection d'un ouvrage d'art



CARACTERISTIQUES DU CHANTIER :

La passerelle de Champagne sur Seine est un ouvrage béton armé construit en 1926, d'une longueur de 250m, qui permet à l'aqueduc de la VOULZIE de franchir la Seine. Elle est constituée d'un ouvrage sur terre de 140m de longueur et d'un pont type bow-string sur la Seine d'une longueur de 110m.

L'objectif de cette opération était de réparer l'ouvrage et de le protéger en maintenant l'exploitation de l'aqueduc et le passage du trafic fluvial.

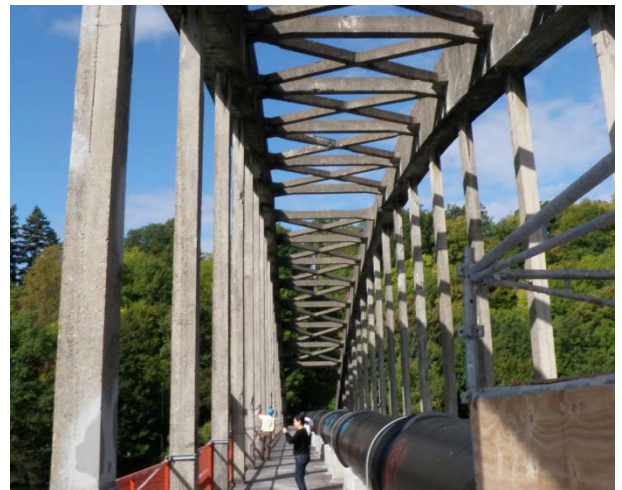
Date et durée des travaux: 2009 – 5 mois

Montant : 330 K€HT



DONNEURS D'ORDRE :

Maître d'ouvrage : Eau de Paris
Maître d'œuvre : Eau de Paris



TRAVAUX EXECUTES :

Les travaux sur la Seine ont été exécutés à l'aide de moyens nautiques permettant un accès à l'ensemble de l'ouvrage. Ce dispositif a permis de ne pas générer de surcharge sur l'ouvrage en réparation.

Les prestations réalisées sont :

- Localisation des zones dégradées
- Nettoyage HP de l'ouvrage
- Piochage des zones abimées et dégagement des aciers
- Préparation des aciers par sablage
- Passivation des aciers ou remplacement
- Coffrages et fermeture au mortier spécial
- Application d'un revêtement d'imperméabilisation

Une attention particulière a été portée sur le choix du revêtement à appliquer (essais en laboratoire). Les fonctionnalités recherchées étaient de protéger les bétons contre les agressions de l'eau, limiter la carbonatation et permettre le passage de la vapeur d'eau.

